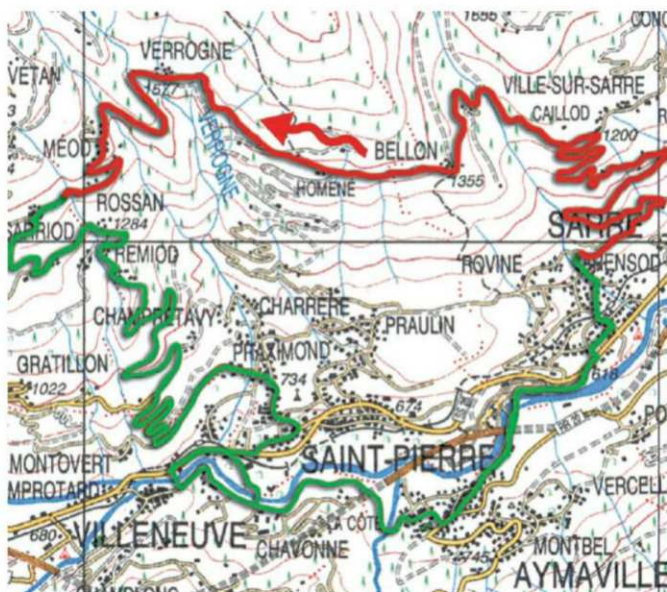
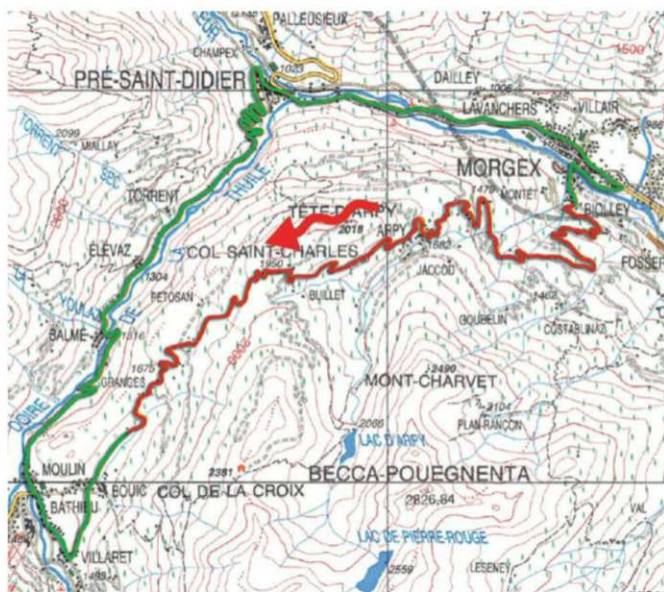




**Prova Speciale 3 - Transito 1° concorrente alle 8,58 - Chiusura strada dalle 7,30 alle 11,30**  
Si tratta di una riedizione di una prova proposta anche nel passato. In questa versione non è mai stata corsa e presenta variazioni sia nella parte iniziale che in quella finale. Lo Start è posto a Sarre, località Gran Cré sulla strada per Ville Sur Sarre, il tratto iniziale è in salita misto veloce con alcuni tornanti fino al raggiungimento di Ville sur Sarre dove è presente una spettacolare inversione. Si prosegue sempre con strada dapprima in salita poi in falsopiano fino a Verrogne da dove inizia la discesa verso Meod, che porta al "fine prova" posto poco prima dell'abitato di Petit Sarriod. La strada sarà chiusa a Sarre, località Cré all'imbocco della comunale per Ville Sur Sarre/Strada dei Salassi. Interessante l'inversione di Ville Sur Sarre raggiungibile da Aosta seguendo per Excenex poi per Ville Sur Sarre sulla Strada Regionale n° 41 «dei Salassi». Altro accesso a circa metà prova è in località Homène salendo dalla strada collinare di Saint-Pierre, Praulin. Chiusura strada per il pubblico dall'abitato di Petit Sarriod al bivio per Vetan.



**Prova Speciale 4 - Transito 1° concorrente alle 9,55 - Chiusura strada dalle 8,20 alle 12,30.**  
**Prova Speciale 7 - Transito 1° concorrente alle 14,12 - Chiusura strada dalle 13,15 alle 17.**  
Lo Start è posto a Prevailir di Morgex. La prova inizia con una serie interessante di tornanti per qualche chilometro. Si velocizza nel tratto del bosco fino a Prarion. Da qui si prosegue con un tratto misto-guidato con una serie di tornanti fino ad Arpy, da qui si velocizza nuovamente fino allo scollinamento del Col San Carlo. Il primo tratto di discesa è caratterizzato da una serie impegnativa di tornanti, quindi diventa più veloce fino all'uscita del bosco; riprende con una serie di tornanti spettacolari fino a La Thuille (Les Granges). «Fine prova» veloce posto a Preyllon. La strada verrà chiusa a Morgex, all'altezza dello stabilimento delle Acque Minérali. Interessanti i tornanti iniziali per i quali bisogna prevedere una lunga camminata. Ottimi i tornanti precedenti e immediatamente successivi al Colle, prevedendo però di dover rimanere sulla prova stessa fino alla riapertura della strada. Bello e spettacolare il tratto finale con ampi scorci panoramici da cui si vedono alcuni chilometri di prova.

I tracciati e i consigli per il pubblico che vuole godersi lo spettacolo - La gara è all'edizione numero 40

# Rally, ecco le Prove Speciali

Oggi, sabato 17 aprile, ancora sette «PS» - L'arrivo a Saint-Vincent è previsto intorno alle 18

**SAINT-VINCENT (fc)** Entra nel vivo - con altre sette «Prove Speciali» - il Rally Valle d'Aosta, quarantesima edizione.

Ieri, venerdì 16 aprile, alle 17,01, la partenza è avvenuta a Saint-Vincent in piazza Cavalieri di Vittorio Veneto. La sfida riprende oggi sabato 17 aprile, a partire dalle 8: l'arrivo finale, sempre a Saint-Vincent, è previsto in serata. Diverso, nel finale, il programma per le auto storiche: i concorrenti del «Prix Saint-Vincent Legend» non effettueranno le ultime due Prove Speciali e andranno direttamente al loro arrivo finale di Saint-Vincent, previsto per le 18 circa.

Novità per quanto riguarda la logistica: è prevista una nuova «location» per il Parco assistenza e per i riordinamenti che faranno da intervallo alle sfide con il cronometro: ad Aosta, nei piazzali della Pepinière d'entreprises, nell'area ex-Cogne. Il quartier generale - Direzione Gara e Segreteria - sarà come di consueto al Billia di Saint-Vincent. Le verifiche sportive e tecniche sono previste anche queste a Saint-Vincent, tutte nel Palazetto dello Sport.

In occasione del «Rally della Valle d'Aosta», il Servizio Sanitario 118 dell'Azienda Usi ha previsto un piano per l'assistenza ai piloti ed al pubblico. Oggi sabato 17 aprile saranno impiegati 18 medici e 25 autoambulanze, di cui 18 attrezzate per la rianimazione. E' garantita la presenza di circa cento volontari del soccorso (tra 118 e CRI).

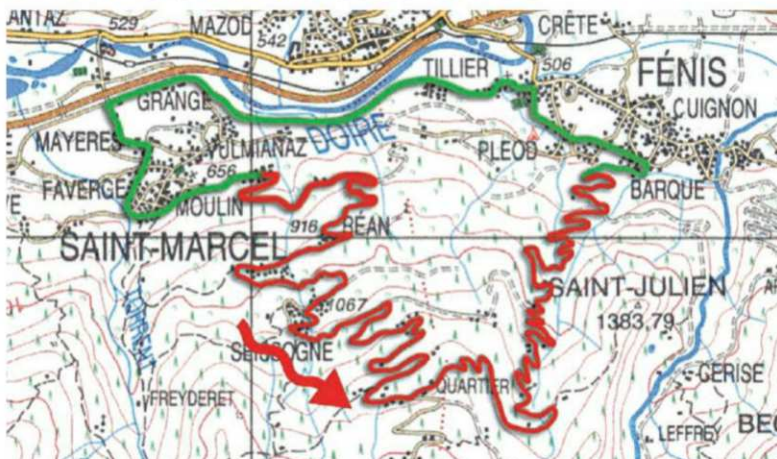
In aggiunta alla Centrale Unica del Soccorso, sarà operativa una centrale radio di supporto al Billia. La Protezione civile è in allerta ed è garantito, se necessario, l'impiego dell'elicottero. Sono previste, per ogni sito di gara, specifiche aree di atterraggio.

Il responsabile sanitario è il dottor Luca Cavoretto.



**Prova Speciale 6 - Transito 1° concorrente alle 12,52 - Chiusura strada dalle 11,30 alle 15,45.**  
**Prova Speciale 9 - Transito 1° concorrente alle 17,46 - chiusura strada dalle 16,45 alle 20.**

Prova classica e spettacolare molto temuta dai piloti che viene riproposta come nell'edizione 2000. La prova parte a Saint-Marcel (Jayer) e prosegue in un misto medio veloce che tocca Réan, Plout e Seisogne molto guidato fino allo scollinamento a Champremier in corrispondenza di un dosso. Inizia poi la discesa con strada stretta e tortuosa intervallata da molti tornanti che mettono in risalto le qualità di guida dei concorrenti. La prova termina quindi a Fénis (Pommier). La chiusura della strada sarà a Saint-Marcel (località Troil), dove si troveranno spazi di parcheggio. Esiste un accesso intermedio alla speciale raggiungibile dalla strada da Fénis, località Pleot. Punti spettacolari sono i primi chilometri raggiungibili a piedi e lo scollinamento di Champremier da raggiungere con largo anticipo sulla chiusura della strada e prevedendo di rimanere per entrambi i passaggi. Sono spettacolari molti punti della discesa mettendo però in preventivo che sono raggiungibili solo a piedi. Tutto il tratto di discesa non presenta possibilità di parcheggio di autovetture.



**Prova Speciale 5 - Transito 1° concorrente alle 10,50 - Chiusura strada dalle 9,15 alle 13,15.**

**Prova Speciale 8 - Transito 1° concorrente alle 16,47 - Chiusura strada dalle 15,45 alle 19.**

Lo start è ad Avisse (Le Pré). Il tratto iniziale in salita è caratterizzato da una lunga serie di tornanti fino a Cerellaz. Da qui si prosegue verso Charbonnière, bivio Vens, con un tratto misto in costa, seguito da una discesa verso il paese di Saint-Nicolas da dove si riprende a salire su un tratto misto veloce, fino a Rivolve, prima di Persod. La chiusura della strada è prevista ad Avisse. Il primo tratto presenta tornanti interessanti, raggiungibili solo a piedi. Interessante anche l'attraversamento dell'abitato di Cerellaz. Facilmente raggiungibile da Saint-Pierre è invece il bivio di Fossaz nell'abitato di Saint-Nicolas. L'ultimo tratto di prova è raggiungibile - dopo le 11,30 - salendo da Ville sur Sarre e seguendo la strada regionale numero 41 dei Salassi verso Saint-Nicolas fino al bivio di Persod.